



**ORTOMBO YARIŞ AKADEMİSİ
FORMULA 1 LİGLERİ
KURALLAR, TALİMATLAR VE UYGULAMA
ESASLARI KİTABI**



Önsöz

Merhaba arkadaşlar...

Ortombo Teknoloji ve Ortombo Akademi macerası aslında benim motor sporlarına ve Formula 1 oyununa olan tutkumla başladı. Önceleri tutkum olan F1 oyununu oynayarak biraz da olsa içinde olmak istedim, bunun için ekipman gerekiyordu ve ülkemizde bu ekipmanları temin etmek sıkıntılıydı. Bunu nasıl temin ederim diye başlayan macera bunları "Türkiye'de satan birileri olmalı, neden ben olmayayım" şeklinde devam etti ve sevgili dostum Sabri Demir'in büyük desteğiyle Ortombo Teknoloji kuruldu.

Sonrasında kendi oyun arkadaşlarımla çoğunun yabancı olduğunu fark ettim. Türklerle sohbet ederek yarışmak için online F1 oyunu oynayanları aramaya başladım derken 15-20 kişi olduk. Farklı gruplarda bir arada yarıştıktan sonra Türkiye'de F1 oynayan tüm oyuncular aynı çatı altında toplama fikriyle Ortombo Akademiyi kurduk. İlk olarak küçük bir grupla başlayan bu macera zamanla iki bine yakın üyeyle, sürekli online turnuvaların yapıldığı, canlı anlatımlarla yarışların yayınlandığı bir mecraya dönüştü.

Motorsport.com Türkiye'nin de bize katılmasıyla birlikte çok daha büyük kitlelere yayınlar yapmaya başladık, bunun için de özellikle başta Cihangir Perperik olmak üzere tüm motorsport.com Türkiye ekibine teşekkür ediyorum.

Teknolojinin sürekli gelişmesiyle birçok konuda e-spor organizasyonları giderek popüler olmaya başladı ve biz 2015 yılında Türkiye'de bunun ilk ciddi altyapısını kurduk. Dünyada ön sıralarda yarışan pilotlarımızla yeni turnuvalarımızda artık sponsorlarımızla birlikte çok daha büyük ve ödüllü turnuvalar düzenliyoruz. Kocaman bir aile olduk ve artık bu aile içinde hakem heyetleri, yarışan pilotlar, yayıncılar, izleyenler, taraftarlar gibi gerçekte olan birçok şey akademi içinde de oldu ve bunu hep birlikte yapmış olmak büyük mutluluk.

Umarım gelecekte çok daha büyük kitlelere ulaşacak organizasyonları hep beraber yapacağız.

Bu kural kitapçığı da artık büyük bir organizasyon olmanın elzem gerekliliği haline geldiğinden hazırlandı. Bunun bir hobi olmasının yanında çok ciddi bir iş olduğunu ve herkesin bu yarışlar için saatler, günler harcadığını düşünürsek yarışları ve kuralları çok daha net, anlaşılır, katı ve kontrol edilebilir yapmak gerekiyordu ve bu kural kitapçığı ortaya çıktı.

Umarım yeni kurallar kitapçığımız tüm e-spor yarışları yapanlara ilham olur ve herkes daha profesyonel şekilde yarışmak için gayret gösterir. Ortombo Akademi tüm dünyada bu işi, bu seviyede profesyonel olarak yapan ilk amatör gruptu, şimdi diğerlerine örnek olacak bir adım daha atıyoruz.

Yakında kurulacak e-spor takımımızla da tüm dünyada yarışmaya başlayacağız, tüm organizasyonlara kendi e-spor takımımızla katılıp orada ülkemizi temsil edeceğiz.

Akademide bulunan, bir şekilde yarışlara katılan, yayınlara deskte olan, bugünlere gelmemize yardımcı olmuş tüm dostlarımıza teşekkür ediyorum.

Sevgi ve Saygılarımla...

*Mustafa GEMİCİ
Başkan*

**KURALLAR, TALİMATLAR VE UYGULAMA ESASLARI KİTABI DEĞİŞİKLİKLER TABLOSU**

S/N	DEĞİŞİKLİK NO	TARİH	TÜRÜ	AÇIKLAMALAR
1	-	25.03.2018	MAJOR	Kural kitabı yayınlanmıştır.
2	MA-1	06.04.2018	MAJOR	1.10., 1.18., 3.17., 3.18. ve 3.20'nci maddeleri güncellenmiştir. 1.20. ve 1.21'inci maddeler eklenmiştir.
3	MA-2	14.04.2018	MAJOR	1.16., 1.17. maddeler ve 5. Bölüm güncellenmiştir.
4	MA-3	16.04.2018	MAJOR	1.6'ncı madde güncellenmiştir. 3.26. ve 3.27'inci maddeler ile 4.5 numaralı tablo eklenmiştir.

Kuralların kitabında yapılan eklemeler **mavi renk** ile, silinen kısımlar ise **üzeri çizili** olarak gösterilir. Bir sonraki güncellemede ise mavi renk ile yazılan kısımlar siyah renk ile gösterilir ve üzeri çizili olan kısımlar kitaptan çıkarılır.



İÇİNDEKİLER

1. BÖLÜM – GENEL ESASLAR	7
1.1 KAPSAM:	7
1.2 AMAÇ:	7
1.3 BAŞKAN (MUSTAFA GEMİCİ):	7
1.4 REFERANS:	7
1.5 TELİF HAKKI:	7
1.6 HAKEMLER:	8
1.7 PİLOT:	8
1.8 LİG YÖNETİCİSİ (LY):	8
1.9 YAŞ SINIRI:	8
1.10 EKİPMAN GEREKLİLİĞİ:	8
1.11 TURNUVA/SEZON:	9
1.12 YARIŞ:	9
1.13 ORTAK PLATFORMLAR:	9
1.14 KATILIM ÜCRETİ:	9
1.15 TAKVİM:	9
1.16 YARIŞ TAKVİMİ:	9
1.17 YARIŞ GÜNLERİ:	10
1.18 BAŞKAN'IN KONTENJAN HAKKI:	10
1.19 KURALLAR, TALİMATLAR VE UYGULAMA ESASLARI KİTABI'NIN DİLİ:	10
1.20 KURALLARIN YÜRÜRLÜK SÜRESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ:	10
1.21 LİG İSİMLERİ:	11
2. BÖLÜM – GÖREV VE SORUMLULUKLAR	12
2.1 BAŞKAN'IN GÖREV VE SORUMLULUKLARI:	12
2.2 HAKEMLERİN GÖREV VE SORUMLULUKLARI:	13
2.3 LİG YÖNETİCİSİNİN GÖREV VE SORUMLULUKLARI:	14
2.4 PİLOT'UN GÖREV VE SORUMLULUKLARI:	15
3. BÖLÜM – OYUN, TURNUVA VE UYGULAMA ESASLARI	16
3.1 OYUN DİNAMİKLERİ:	16
3.2 PİLOT'UN KAYIT ALMA ZORUNLULUĞU:	17
3.3 YARIŞ TARİHLERİNİN BELİRLENMESİ VE DUYURULMASI:	17
3.4 LİGLERE KATILACAK PİLOTLARIN BELİRLENMESİ:	17
3.5 SEZON ÖNCESİ HAZIRLIKLAR:	18
3.6 PİLOTLARIN YARIŞ ESNASINDA KULLANACAĞI İSİMLER:	18
3.7 YARIŞ GÜNÜ ve LOBİNİN KURULMASI:	18



3.8	YARIŞ SONRASI:	18
3.9	PİLOTLARIN İNCELEME TALEPLERİ:.....	19
3.10	HAKEM KARARLARI:.....	19
3.11	YARIŞ İÇİNDE ÖNDE OLAN PİLOT:.....	19
3.12	YARIŞ ÇİZGİSİ – GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ:	19
3.13	YARIŞA KATILMAMA (MAZERETLİ OLARAK):	20
3.14	TAKIM EMRİ:.....	20
3.15	SEZON ARASI:	20
3.16	YAYIN SPİKERİ:	20
3.17	TURNUVADAN MEN:	20
3.18	BİR ÜST LİGE YÜKSELME, BİR ALT LİGE DÜŞME:.....	21
3.19	BİR LİGDE YARIŞMA KISITLAMASI:.....	21
3.20	PUAN SİSTEMİ ve PİLOT/TAKIM PUANLARI:.....	21
3.21	ÖDÜLLER:.....	21
3.22	HAKEM ÜÇLÜSÜ, KARARLARI VE UYGULANMASI.....	21
3.23	YAPTIRIMLAR TABLOSU:.....	22
3.24	CEZA PUANI UYGULAMASI:	22
3.25	FAIR PLAY ESASLARI:.....	23
3.26	ZORUNLU PIT STOP SAYISI:.....	23
3.27	ÇEŞİTLİ İMTİYAZLAR:.....	23
4.	BÖLÜM – FORMLAR/TABLolar	24
4.1	HAKEM HEYETİ KARAR SONUÇ RAPORU:	24
4.2	DUYURU FORMU:	25
4.3	PİLOT/TAKIM PUAN TAKİP TABLOSU:.....	26
4.3.1	PİLOT PUAN TAKİP TABLOSU:.....	26
4.3.2	TAKIM PUAN TAKİP TABLOSU:	26
4.3.3	PİLOT LİSANS PUANI TAKİP TABLOSU:.....	27
4.4	LİGLERDE GÖREV ALAN HAKEMLER:	27
4.5	LİGLERDE GÖREV YAPAN LİG YÖNETİCİLERİ:	27
4.6	BAŞVURU FORMU:	28
5.	BÖLÜM – DETAYLI TAKVİM	29
6.	BÖLÜM – TURNUVA AKIŞ DİYAGRAMI – FLOW CHART	30
7.	BÖLÜM – YARDIMCI İÇERİKLER	31
7.1	SABİT VE GÜVENLİ BAĞLANTI İÇİN:.....	31
7.2	VİDEO KAYDININ BAŞLATILMASI / DURDURULMASI:.....	31
8.	BÖLÜM – PİLOT LİSANS NUMARASI TAKİP ÇİZELGESİ	32



[index](#)

9. BÖLÜM – PİLOT LİSANS BELGELERİ	33
---	----



ORTOMBO YARIŞ AKADEMİSİ FORMULA-1 LİGLERİ KURALLAR, TALİMATLAR VE UYGULAMA ESASLARI KİTABI

1. BÖLÜM – GENEL ESASLAR

1.1 KAPSAM:

Bu belgede yazılı olan tüm maddeler Ortombo Akademi tarafından düzenlenen, Playstation 4 (PS4) oyun konsolu ve kişisel bilgisayar (PC) platformunda oynanan Formula 1 oyununda ve Grand Prix 1,2 ve 3 (GP1-2-3) liglerine katılım sağlayan tüm oyunculara, hakemlere ve sunuculara uygulanır. Oyuncular, hakemler ve sunucular bu belgede yazılı olan kuralların tamamına uymayı kabul eder.

1.2 AMAÇ:

Bu belge, yarış liglerine katılacak oyuncuların (bundan sonra pilot olarak anılacaktır), sezon öncesi, pilot seçimi, yarış içinde gelişen olaylarla ve pilotların başvurularını değerlendirerek karar verecek hakemlerin görev ve sorumluluklarını detaylı şekilde tanımlar.

1.3 BAŞKAN (MUSTAFA GEMİCİ):

Ortombo Akademi'nin başkanı olup, her türlü itilaf durumunda son karar merciidir. Ortombo Akademi bünyesinde icra edilen tüm ligler üzerinde söz sahibidir.

1.4 REFERANS:

Ortombo Yarış Akademisi tarafından düzenlenen tüm Formula 1 e-Spor aktivitelerinde FIA tarafından yayımlanan ve hâlihazırda kullanılan Formula 1 oyunu ile uyumlu olan teknik ve sportif düzenlemeler referans alınır. Ayrıca bu kitap ile düzenlenen tüm hususlarda burada yazılı olan düzenlemeler geçerlidir.

1.5 TELİF HAKKI:

Ortombo Yarış Akademisi tarafından düzenlenen tüm Formula 1 e-Spor aktivitelerinde ve tanıtımlarında kullanılacak tüm görseller, sıralama ve yarış seanslarının video kayıtları, pilotların inceleme için gönderdiği videolar ve spiker anlatımları gerektiğinde kullanılmak üzere Ortombo Teknoloji Tic.Ltd.Şti'ne ait sayılır. Video veya görseli paylaşan kişiler bunlar üzerinde herhangi bir hak talep edemezler.



1.6 HAKEMLER:

Üç kişiden oluşur ve her yarıştan sonra verilen süre içerisinde pilotlar tarafından yapılan inceleme isteklerini değerlendirmeye tabi tutarak karar verir. Liglerde görev yapacak hakemlerin tamamı Başkan tarafından seçilir. Pilotlara verilecek uyarı/cezalarda karar merciidir. Hakemler hiçbir zaman salt olarak ceza verme amacı ile hareket etmezler. Verilecek kararlarda oy çokluğu esas alınır. Alt liglerde görev yapacak hakemler bir üst lig pilotları arasından **seçilebilir**. En üst ligde görev yapacak hakemlerin seçiminde takdir Başkan'da olup liglerde yarışan pilotlar arasından veya dışarıdan seçim yapabilir. Turnuva boyunca görev yapacak hakemlerin ad-soyad bilgileri bu belgenin sonunda yayınlanır.

1.7 PİLOT:

Ortombo Akademi tarafından düzenlenen herhangi bir ligde sıralama veya yarış seansına katılan kişidir. Sıralama veya yarışa katılan pilot azami ciddiyet içerisinde seansı tamamlamakla yükümlüdür. Bilinçli olarak diğer pilotları tehlikeye attığı, onların yarışını sabote ettiği değerlendirilen pilot(lar) hakkında Başkan her türlü ceza-i müeyyide hakkını saklı tutar. Pilot(lar) bu ceza-i müeyyideye uyacağını kabul eder. Bu belgede yazan tüm maddeler için pilot'tan başkaca bir onay belgesi alınmaz/istenmez.

1.8 LİG YÖNETİCİSİ (LY):

İlgili sezonda ve o lig içinde yarışacak pilotlar arasından ve varsa gönüllü olan pilotlardan Başkan tarafından seçilir. Tüm pilotlar adına konuşma yetkisine sahiptir. Pilotlar adına hakemler ile görüşür, turnuvanın gidişatı ile ilgili görüş sunar. **Lig yöneticisinin veya başka bir pilotun diğer katılımcı pilot veya pilotların turnuvaya devam etmemeleri noktasında herhangi bir imtiyazı yoktur. Bu kapsamda LY veya başka bir pilot, sonraki sıralama veya yarış seansları için herhangi bir pilotun herhangi bir sebeple seanslara katılmaması yönünde bir talebi/isteği olamaz.** Turnuvanın amacı tam katılım ile sezonun sürdürülmesidir. Aynı kişi birden fazla lig için Lig Yöneticisi olamaz. Lig Yöneticisi, sezon boyunca kendisine yardımcı olması amacıyla bir Çalışma Grubu kurabilir, bu çalışma grubu ile birlikte çalışmalarını sürdürebilir. Ancak çalışma grubu hiçbir zaman Lig Yöneticisi adına hareket edemez, onun yetki ve sorumluluklarını alamaz.

1.9 YAŞ SINIRI:

Ortombo Akademi tarafından düzenlenen yarış organizasyonlarında yaş sınırı 18'dir. 18 yaşından küçük katılımcılar hiçbir şekilde yarış organizasyonuna katılamazlar. Herhangi bir şekilde turnuvaya dahil olduğunun tespit edilmesi durumunda derhal turnuvadan men edilir. Başkan'ın gerekli gördüğü durumlarda katılımcıdan doğum tarihini gösterecek şekilde (sadece ad-soyad ve doğum tarihi bilgilerinin görüleceği, diğer bilgilerin gizlendiği ve siyah beyaz tonda) kimlik fotoğrafı istenebilir. Bu gibi durumda kendisinden kimlik bilgisi istenen katılımcı bu bilgiyi başkan ile paylaşmak zorundadır. Başkan bu bilgileri sadece yaş tespitinde kullanacağını ve yaş tespitinden sonra yok edeceğini taahhüt eder.

1.10 EKİPMAN GEREKLİLİĞİ:

Ortombo Akademi tarafından düzenlenen Formula 1 liglerinde aşağıdaki ekipmanların kullanılması zorunludur.

- | | |
|---|-------------------------|
| 1.10.1 PlayStation 4 Platformu GP1 Ligi | : Direksiyon/pedal seti |
| 1.10.2 PlayStation 4 Platformu GP2 Ligi | : Direksiyon/pedal seti |



- 1.10.3 PlayStation 4 Platformu GP3 Ligi : Dualshock-4 (Direksiyon/pedal seti zorunluluğu yoktur.)
- 1.10.4 PC Platformu GP1 Ligi : Direksiyon/pedal seti
- 1.10.5 PC Platformu GP2 Ligi : Klavye/Joystick (Direksiyon/pedal seti zorunluluğu yoktur.)

1.11 TURNUVA/SEZON:

Yıl içinde on ikişer yarış üzerinden düzenlenen periyodun her biridir. Birden çok kez düzenlenebilir ve 2018-1 (içinde bulunulan yıl-düzenlenme sayısı) şeklinde gösterilir. Başkan, turnuvanın yapılması direktifini varsa (belirlenmiş ise) Lig Yöneticisine iletir. Bu andan itibaren turnuva resmi olarak başlamış olur.

1.12 YARIŞ:

Haftanın bir günü icra edilir. Yarış gününde önce sıralama turları ardından yarış icra edilir. Ülke genelinde meydana gelebilecek internet bağlantısı sorunları nedeniyle katılımcıların çoğunun sıralama/yarış seansına katılamaması durumunda sıralama turları başlatılmadan önce konu Başkan'a iletilir ve o günkü faaliyetin icrasının iptal/erteleme kararı verilir. Başkan'a ulaşılamaması durumunda varsa LY bu konuda yetki sahibidir. LY'nin de olmaması durumunda o günkü katılımcı pilotların alacağı karar uygulanır. Seans(lar)ın ertelenmesi durumunda yapılacak olan erteleme yarışına, ertelenen yarışa mazereti sebebiyle katılamayan pilot(lar) katılabilir. Ertelenen yarış, takvimdeki bir sonraki yarışın icra edileceği günden önce yapılır. Yarışın ne zaman yapılacağı Lig Yöneticisinin Başkan ile yapacağı istişare sonucunda belirlenir. Belirlenen tarih için hiçbir pilot itirazda bulunamaz.

1.13 ORTAK PLATFORMLAR:

Liglerin icra edildiği süre boyunca pilotlar Ortombo Akademi'ye ait facebook sayfası ve whatsapp grupları üzerinden iletişim kurarlar, yarış içinde gelişen durumlar neticesinde oluşan inceleme isteklerini veya başkaca her türlü iletişim ihtiyacı için bu platformları kullanırlar.

1.14 KATILIM ÜCRETİ:

Ortombo Akademi tarafından düzenlenen Formula 1 turnuvalarına katılım ücretsizdir. Ancak sezon boyunca yapılan yarışların canlı olarak yayınlanabilmesi için katılımcılardan ücret talep edilebilir. Ücretin verilmesi gönüllülük esasına dayanır ve hiçbir katılımcıdan herhangi bir şart/koşulda ücret talep edilmez. Ücreti vermeyen katılımcının sıralama seansına veya yarışlara katılması engellenemez. Ortombo Akademi bu noktada gönüllü olarak tam katılım bekler. Ücret toplama işi ancak ve ancak Başkan'ın oluru ile Lig Yöneticisi veya onun belirleyeceği kişi tarafından yapılır.

1.15 TAKVİM:

Her bir sezon periyodu için pilot seçim tarihini, test yarış tarihini, yarış tarihlerini ve sezon arasını gösterir. Takvim Başkan tarafından belirlenir ve bu belge içinde ayrıca gösterilir.

1.16 YARIŞ TAKVİMİ:

Yarış takvimi güncel Formula 1 takvimi ve güncel Formula 1 oyunundaki takvime göre aşağıdaki pistlerden seçilir. Yıl içinde düzenlenen her ayrı sezon için geçerli olan pist listesi burada yeşil renkli olarak belirtilir ve yanlarına düzenleneceği tarihler yazılır. Başkan uygun gördüğü takdirde koşulacak pistleri katılımcılara danışabilir. Bu süreç yazılı veya sözlü olabileceği gibi yarış takviminin belirlenmesinde başkaca bir usül/esas aranmaz.



1. Avustralya
2. Çin Mayıs ayının 1. haftası
3. Bahreyn
4. Rusya Mayıs ayının 2. haftası
5. İspanya Mayıs ayının 3. haftası
6. Monaco Mayıs ayının 4. haftası
7. Kanada Mayıs ayının 5. haftası
8. Avrupa Haziran ayının 1. haftası
9. Avusturya
10. Britanya Haziran ayının 3. haftası
11. Macaristan Haziran ayının 4. haftası
12. Almanya
13. Belçika Temmuz ayının 1. haftası
14. İtalya Temmuz ayının 2. haftası
15. Malezya
16. Singapur
17. Japonya
18. Amerika
19. Meksika Temmuz ayının 3. haftası
20. Brezilya Temmuz ayının 4. haftası
21. Abu Dhabi

1.17 YARIŞ GÜNLERİ:

Yarış günleri Başkan tarafından belirlenir. Her lig için yarış günleri aşağıdaki gibidir:

- 1.17.1 PS4-GP1 Ligi: Pazartesi Günü
- 1.17.2 PS4-GP2 Ligi: Perşembe Günü
- 1.17.3 PS4-GP3 Ligi: Cuma Günü
- 1.17.4 PC-GP1 Ligi: Cuma Günü
- 1.17.5 PC-GP2 Ligi: Çarşamba Günü

1.18 BAŞKAN'IN KONTENJAN HAKKI:

Ortombo Akademi tarafından düzenlenen her Formula 1 ligine katılacak pilot sayısı en fazla yirmidir. Başkan lige katılım sağlayacak yirmi pilotun en fazla beş tanesini kendi belirleme hakkında sahiptir. Bu durumda bu kitabın 3.4'üncü maddesinde belirtilen pilot belirleme usüllerine göre ilgili lige 15 pilot seçimi yapılır. Başkan'ın belirlediği beş kişi herhangi bir elemeye katılmaz. Başkan, kontenjan hakkını daha az kullandığında veya hiç kullanmadığında, kullanmadığı sayı kadar pilot seçimi 3.4'üncü maddeye göre yapılır.

1.19 KURALLAR, TALİMATLAR VE UYGULAMA ESASLARI KİTABI'NIN DİLİ:

Bu kitabın dili Türkçe'dir. Gelişen ihtiyaçlar doğrultusunda bu kitap başka dillere çevrilebilir. Çeviri işleminden kaynaklanan hatalarda veya başkaca sebeplerden mütevellit, bu kitabın diğer dillerde olan versiyonu ile Türkçe versiyonu arasında fark olması durumunda Türkçe versiyonundaki düzenlemeler esas alınır.

1.20 KURALLARIN YÜRÜRLÜK SÜRESİ VE DEĞİŞTİRİLMESİ:

Bu kitapta yazılı olan kuralların tamamı sezon boyunca geçerli olur. Kurallar, gerekli görülmesi durumunda sezon öncesinde veya sezon içerisinde değiştirilebilir. Kurallar kitabına yapılan MAJOR



değişiklikler bir sonraki sezon, MINOR değişiklikler ise hemen yürürlüğe girer. Kurallar kitabının; 1.9., 1.10., 1.16., 1.17., 1.18., 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 3.1., 3.2., 3.4., 3.9., 3.13., 3.15., 3.17., 3.18., 3.23., 3.24., 3.26. maddelerinde ve 5. bölümde yapılacak değişiklikler MAJOR değişikliktir ve ancak bir sonraki turnuvada yürürlüğe girer. Diğer bölümlerde yapılan değişiklikler ise MINOR değişiklik olup hemen yürürlüğe girer.

1.21 LİG İSİMLERİ:

Ortombo Yarış Akademisi bünyesinde icra edilen Formula liglerinin isimleri aşağıdaki gibidir:

GP1 Ligi: Thrustmaster F1 Legends Turkey

GP2 Ligi: Thrustmaster F1 Masters Turkey

GP3 Ligi: Thrustmaster F1 Academy Turkey



2. BÖLÜM – GÖREV VE SORUMLULUKLAR

2.1 BAŞKAN'IN GÖREV VE SORUMLULUKLARI:

- Ortombo Akademi tarafından yürütülen tüm liglerde Başkan pilotlara karşı sorumludur.
- Herhangi bir ligde turnuvanın başlatılabilmesi için Lig Yöneticisi'ni belirler.
- LY ile birlikte ilgili turnuvaya katılacak pilotların seçim esaslarını istişare eder.
- Turnuva süresince görev yapacak hakemleri belirler.
- Turnuva süresince herhangi bir ekipman ihtiyacı olan pilota uygun fiyat politikası ile ekipman temin eder, kredi kartına taksit yapar.
- Hangi ligin canlı yayınlanacağını belirler. Lig katılımcısı pilotlardan gelen canlı yayın taleplerini değerlendirerek karar verir.
- Yarış takvimini belirler. Takvimi belirlerken arzu ederse lige katılımcı pilotların görüş ve önerilerini alabilir.
- Başlamasına on iki saatten az bir zaman kalmış yarış seansının iptal edilmesi veya ertelenmesine karar verir.
- On sekiz yaşın altındaki katılımcıları tespit ederek turnuvadan men edilmesini sağlar.
- Yaş sınırı haricinde herhangi bir pilotun turnuvadan men edilmesi kararını verir. Bu karar hiçbir zaman keyfi olamayacağı gibi hangi durumlarda men edileceği bu kitabın 3.17'nci bölümünde detaylı olarak açıklanmıştır.
- Turnuvanın sağlıklı bir şekilde düzenlenebilmesi için gerekli tüm önemleri alır.
- Hakemler veya pilotlar tarafından kendisine yapılan başvuruları Formula 1 Resmi Kurallar ve Yönetmelikler doğrultusunda değerlendirir. Kurallar ve Yönetmeliklere bu linkten ulaşılabilir: [Rules & Regulations Official](#)
- Sezon süresince; pilotlardan, hakemlerden ve sunuculardan gelen ve bu belgede düzenlenmeyen hususlarda karar mercidir. Söz konusu kararlar bu belgede yazılı olan hiçbir madde ile çelişemez. Çelişki söz konusu olduğunda bu belgede yazan esaslar dikkate alınır.
- Milli ve dini bayramlarda, pilotların, hakemlerin ve sunucuların doğum günlerinde kutlama mesajı yayınlar, onlara küçük sürprizler yapar.
- Turnuva ile ilgili tüm sponsorluk anlaşmalarını yapma ve sezon sonu verilecek ödülleri belirleme yetkisine sahiptir.
- Verdiği kararlar bakımından uygulamada kasti olarak hukuksuzlar yaptığı, yanlış kararlar verdiği tespit edilen hakem veya hakemleri görevden alır.
- Başkan, yetkisi dahilinde olan tüm hususlarda verdiği kararları pilot ve hakem heyetine direkt olarak kendisi açıklar.
- Herhangi bir sebeple sezonun kalan yarışlarına katılamayacak pilotun yerine diğer liglerden veya dışarıdan pilot alımını yapar. Bu noktada yetki sadece kendisinde olup herhangi bir yetki devri yapamaz.
- Sezon boyunca oyun içinde kullanılacak tüm ayarları belirler. Söz konusu ayarlar sezonun gidişatını olumsuz etkiliyorsa herhangi bir zamanda ayar değişikliği yapabilir. Bu durumda yapılan ayar değişikliğini duyurmak LY'nin sorumluluğundadır.



2.2 HAKEMLERİN GÖREV VE SORUMLULUKLARI:

- Kendisine gelen inceleme taleplerini pilotlardan ve turnuvanın gidişatından bağımsız olarak resmi Formula 1 Kurallar ve Yönetmeliklerine göre değerlendirerek karar verir.
- Vereceği tüm kararlarda hakkaniyetli davranır.
- Pilotlar hakkında vereceği uyarı/cezalar bu belgede yazan Yaptırımlar Tablosun'dan farklı olamaz.
- Gerekli gördüğü durumlarda inceleme yapmak maksadıyla yarışa katılan pilotlardan yarışa dair video görüntüsü ister.
- Hakemler karar verdikleri ligin yarışlarını takip etmek zorundadırlar.



2.3 LİG YÖNETİCİSİNİN GÖREV VE SORUMLULUKLARI:

- Lig Yöneticisi lige katılan diğer pilotlar ile hakemler arasında köprü vazifesi görür.
- Başkan tarafından belirlenen yarış takvimini duyurur.
- Ülke genelinde meydana gelebilecek internet bağlantısı sorunları nedeniyle katılımcıların çoğunun sırlama/yarış seansına katılamaması ve Başkan'a ulaşamaması durumunda o günkü faaliyetin icrasının iptal/erteleme kararını verir.
- Ertelenen yarışların en kısa sürede tekrar edilebilmesi için Başkan ile birlikte istişare yapar. Ertelenen yarışın tekrar edileceği tarihi, ligindeki diğer katılımcı pilotlara duyurur.
- Yarış günü veya öncesinde hatırlatma amacı ile duyuru yapma yetkisine sahiptir.
- Pilotlar tarafından yapılan inceleme taleplerini hakemlere iletir.
- Hakemler tarafından verilen her türlü uyarı/cezayı pilotlara iletir.
- Başkan tarafından oyun içi ayarlarında yapılan değişiklikleri zaman geçirmeksizin tüm pilotlara duyurur. Duyuruyu 1.13 maddesinde belirtilen ortak platformlar üzerinden yapar.
- Yarış öncesinde lobiye geç katılmayı alışkanlık haline getiren, yarın sonrasında da ortak platformlarda diğer pilotları rahatsız eden veya uygunsuz davranışlarda bulunan pilotu uyarır. Bu tür davranışlarını sürdürmekte ısrar eden pilotu, Başkan'a bildirir.
- Kurallar kitabının 1.14'üncü maddesinde belirtildiği şekilde katılım ücreti toplar veya toplanmasını sağlar.
- Turnuva süresince pilotları kontrol eder, herhangi bir aksaklık olmaması için gerekli tüm önlemleri alır. Bu bağlamda; yarış günü kurulan lobiye ilk olarak iştirak eder, yarış sonunda da lobiye en son olarak terk eder.



2.4 PİLOT'UN GÖREV VE SORUMLULUKLARI:

- Pilot bu belgede yazan ve Başkan veya hakemler tarafından kendisi hakkında verilecek tüm kararlara uyar.
- Verilen kararlar bakımından hiçbir pilot, başka bir pilot adına itirazda bulunamaz.
- Yarış günü sıralama seansına 15 dakika kala yarış lobisinden gelecek davet için konsolu/bilgisayarı açık olarak bekler.
- Lobiyi kuran veya diğer pilotlar tarafından kendisine yapılan davete icabet eder.
- Lobiye giriş yapan pilot diğer pilotları rahatsız etmemeye özen gösterir.
- Sıralama seansında; zaman turunu atmadığı durumlarda zaman turu atan pilotların kendisini rahatça geçebilmesi için gerekli tüm hassasiyeti gösterir.
- Yarış içinde; en yüksek konsantrasyon ve ciddiyet içerisinde, diğer pilotları riske atmadan yarışını sürdürür. Yarışın bütününe veya bir kısmını, kendi takım arkadaşının veya diğer pilotların sürüşlerini olumsuz şekilde etkileyecek davranışlar sergileyen pilot derhal incelemeye alınır. Bu noktada pilot hakkında inceleme talebi gelmesi beklenmez.
- Pilot, katıldığı tüm sıralama ve yarış seanslarının soft-ortam kaydını almak zorundadır. Pilot söz konusu kayıtları sahip olduğu konsol veya bilgisayarda 48 saat süre ile muhafaza eder. Bununla ilgili uygulama esasları bu belge içinde ayrıca belirtilmiştir.
- Pilot resmi sıralama veya yarış seanslarının tamamına kendi hesabı üzerinden katılır. Hiçbir pilot kendi hesabı üzerinden başka bir pilotu yarıştırmaz, kendisi de başka bir pilot hesabından yarışmaz.



3. BÖLÜM – OYUN, TURNUVA VE UYGULAMA ESASLARI

3.1 OYUN DİNAMİKLERİ:

Ortombo Akademi tarafından düzenlenen Fomurla 1 liglerine katılan pilotlar Codemasters firması tarafından üretilmiş güncel Formula 1 oyunu ile turnuvaya katılırlar. İcra edilen tüm liglerdeki ekipman gerekliliği 1.10 maddesinde açıklanmıştır. Oyun konsolu/bilgisayarı, direksiyon/pedal seti ve oyun diskini (soft kopyası da dahil olmak üzere) temin etmek pilotun kendi sorumluluğundadır.

Gerçek Formula 1 yarışları ile Formula 1 oyunu arasında bir takım farklılıkları olabileceği unutulmamalıdır. Bu bağlamda tüm pilotlar, hakemler ve sunucular oyun üreticisi tarafından belirlenen oyun esaslarının gerçek Formula 1 yarışları ve sonuçlarından farklı olabileceğini bilmek zorundadır. Netice itibariyle oyun ile ilgili olan bu tür unsurlara hâkim olmak pilotların, hakemlerin ve sunucuların kendi sorumluluğundadır.

Pilotun yarış esnasında kullandığı oyun konsolunda, bilgisayarında ve direksiyon/pedal setinde sıralama seansını veya yarışı kendi lehine değiştirebilecek veya diğer pilotların yarışına olumlu/olumsuz etki edebilecek her türlü hack, crack vb. işlemler yasaktır. Bir şekilde bu işlemleri yaptığı tespit edilen pilot Başkan tarafından turnuvadan men edilir.

Yarış günü lobiyi kuran pilot tarafından, düzenlenen lige göre aşağıdaki ayarların tamamı yapılır. Bu ayarlar sezon başında Başkan tarafından belirlenir. Değiştirme yetkisi sadece Başkan'da olup değişiklik söz konusu olduğunda lobiyi kuran pilot tarafından ilgili ayarın yeni değeri oyuna girilir.

AYARLAR / LİG		PS4-GP1	PS4-GP2	PS4-GP3	PC-GP1	PC-GP2
Session Settings	Maximum Participants	20	20	20	20	20
	Practice Length	None	None	None	None	None
	Qualifying	Short (15 m)	Short (15 m)	Short (15 m)	Short (15 m)	Short (15 m)
	Race Distance	50%	50%	50%	50%	50%
	Quick Weather	Dynamic	Dynamic	Dynamic	Dynamic	Dynamic
	Session Start Time	Official	Official	Official	Official	Official
Race Settings	Car Performance	Equal	Equal	Equal	Equal	Equal
	Parc Ferme Rules	On	On	On	On	On
	Collisions	On	On	On	On	On
	Vehicle Damage	Simulation	Simulation	Simulation	Simulation	Simulation
	Safety Car	On	On	On	On	On
	Rules and Flags	On	On	On	On	On
	Corner Cutting Stringency	Strict	Strict	Strict	Strict	Strict
	Formation Lap	On	On	On	On	On
	Race Starts	Manual	Manual	Manual	Manual	Manual
Assist Restrictions	Braking Assist	Off	Off	Off	Off	Off
	Anti-Lock Brakes	Off	On/Off	On/Off	Off	On/Off



	Traction Control	Medium/Off	Medium/Off	Medium/Off	Medium/Off	Medium/Off
	Automatic Gearbox	Manual	Manual / Suggested	Manual / Suggested	Manual	Manual / Suggested
	Pit Assist	Off	Off	Off	Off	Off
	Pit Release Assist	Off	Off	Off	Off	Off
	Dynamic Racing Line	Corners Only/Off	Corners Only/Off	Corners Only/Off	Corners Only/Off	Corners Only/Off
CAR SETUP		FREE	FREE	FREE	FREE	FREE

Formula 1 oyununda oluşabilecek ve burada belirtilen ayarların kullanılmasını engelleyecek her türlü durumda bu ayarların değiştirilmesi için Başkan'ın onayı alınır. Pilotlar, kendi sürüş stilleri ile uyumlu olmayan ayarlar söz konusu olduğunda bu ayarların değiştirilmesine yönelik istekte bulunamazlar.

3.2 PİLOT'UN KAYIT ALMA ZORUNLULUĞU:

Sıralama seansına veya yarışa katılan tüm pilotlar ayrı ayrı bu seansların kaydını almak zorundadırlar. Kaydın nasıl alınacağına dair bilgi bu belgenin sonundaki Yardımcı İçerikler bölümünde bulunur. Pilot inceleme talebini bu kayıt üzerinden yapar. Sıralama seansının veya yarışın kaydını almayan pilot herhangi bir inceleme talebinde bulunamayacağı gibi inceleme talebi için diğer pilotların veya sunucunun kullandığı Broadcast veya diğer yayın kameralarından da istifade edemez.

Pilot'un kayıt almasına engel teşkil eden ve kendi konsolunda/bilgisayarında karşılaştığı tüm sorunlar ve bu sorunları gidermek pilot'un kendi sorumluluğundadır. Hakem heyeti tarafından pilot'tan istenilen video görüntüleri verilemediği durumda Yaptırımlar Tablosu'ndan uygun olan yaptırım pilota uygulanır.

Hakem gerekli gördüğü durumlarda pilot'tan sıralama seansına veya yarışa dair görüntü kaydı isteyebilir. Bu kapsamda pilot kendisinden istenen görüntü kaydını vermek zorundadır. Yarış saati üzerinden 48 saatlik bir süre geçmesi durumunda pilot'un herhangi bir görüntü verme zorunluluğu bulunmaz. Hakemler tüm görüntü isteklerini yarışın başlama saatinden sonraki 48 saat içinde yapmaları gerekir.

3.3 YARIŞ TARİHLERİNİN BELİRLENMESİ VE DUYURULMASI:

Başkan tarafından Lig Yöneticisinin belirlenmesi ve kendisine direktif verilmesi ile turnuva resmi olarak başlamış olur. Bu andan itibaren Başkan yarış tarihlerini kendisi belirleyebileceği gibi dilerse katılımcı pilotlardan da görüş alabilir. Başkan yarış takviminin tüm pilotlara duyurulmasını sağlar.

3.4 LİGLERE KATILACAK PİLOTLARIN BELİRLENMESİ:

Başkan her Lig Yöneticisi ile birlikte ilgili lige katılacak pilotların seçim aşamasını istişare eder. Bu esnada LY, aday pilotların katılım başvurularını almak üzere ortak platformları kullanabilir. Aday pilotlar dilerse basvuru@ortombo.com mail adresine bu belgenin sonundaki örnek formu doldurup e-posta yolu ile veya <http://www.ortombo.com/akademi-katilim-formu/> adresinde bulunan katılım formunu doldurarak aday pilotluk başvurusu yapabilirler. Başvurular yapıldıktan sonra Başkan, LY ile birlikte hangi pistte hangi esaslar üzerinden seçim yapılacağı hususlarında karar alır. Belirlenen esaslar daha sonra aday pilotların hepsine duyurulur. Söz konusu esaslar her turnuva öncesinde değişebilir. Burada esas olan her turnuvaya en istekli ve hızlı pilotların katılımını sağlamaktır.



3.5 SEZON ÖNCESİ HAZIRLIKLAR:

Yarış takvimindeki ilk sıralama seansı başlayana kadar ve tüm resmi sıralama seansları arasındaki sürede pilotlar takvimdeki pistlerde istediği şekilde antrenman veya deneme yarışı yapabilir. Bu hazırlık süresince hiçbir pilota kısıtlama uygulanmaz. Başkan gerek görmesi halinde yarışlara katılacak tüm pilotları, test yayını yapmak, oyunun bağlantı kalitesini denimleyemek ve diğer karşılaşılabilecek sorunları görmek adına ilk resmi sıralama seansından önce herhangi bir günde test yarışına çağırabilir. Test yarışına tüm pilotların katılması zorunludur.

3.6 PİLOTLARIN YARIŞ ESNASINDA KULLANACAĞI İSİMLER:

Formula 1 liglerine katılacak pilotlar; diğer pilotlar, hakemler, sunucu ve izleyenler tarafından isimlerinin kolaylıkla anlaşılabilmesi için adlarının ve soyadlarının açık şekilde yazılı olduğu bir ismi (veya takma ad) kullanmak zorundadır. Bu kullanım şekli ad-soyad şeklinde olabileceği gibi soyad-ad şeklinde de olabilir. Aynı zamanda pilotlar kullandıkları isimlerin sonuna alfasayısal karakterler de ekleyebilir. Ancak ekleyecekleri bu karakterler hiçbir zaman pilot isimlerini zor okunur/tanır hale getiremez. Bu noktada pilotlar kullanacakları isimlere dikkat etmek zorundadır. Kullandıkları isimler bu maddede yazılı şartları taşımayan pilotlar en kısa sürede yeni isim almayı kabul ederler. Yeni isim alan pilot en kısa sürede diğer pilotları arkadaş listesine eklemekten sorumludur. Örnek kullanım şekilleri aşağıda gösterilmiştir:

adsoyad
soyadad
ad_soyad
soyad_ad
ad_soyad_123

3.7 YARIŞ GÜNÜ ve LOBINİN KURULMASI:

Resmi sıralama seansı başlatılmadan önce en yüksek download ve upload hızına sahip bir pilot tarafından lobi kurularak 3.1 maddesindeki ayarlar yapılır. Akabinde o ligde yarışan tüm pilotlara davet gönderilir. Lobinin resmi olarak kurulma saati Türkiye saati ile 21:45'dir. Yurtdışında ikamet eden pilotlar Türkiye saatine göre lobinin kurulma saatinde hazır olmalıdırlar. Tüm pilotların ve sunucunun hazır olması durumunda 22:00'da sıralama seansı başlatılır.

Sıralama seansı başlamadan önce lobiye tüm pilotların ve sunucunun iştirak etmesi beklenir. Kendisine davet gönderilen pilotun veya sunucunun herhangi bir sebeple lobiye girememesi durumunda lobi tekrar kurulabilir. Bu konuda inisiyatif, varsa LY'de yok ise lobide bulunan pilotlardadır. Ortombo Akademi bu noktada lobinin erken kurulmasını ve varsa bu tür sorunların kısa sürede çözülmesini ister. Lobiye eksik katılımın tespit edilmesi durumunda ivedilikle sorun giderilmeye çalışılır. Her halükarda sıralama seansı en geç 22:10'da başlatılır. Bu saate kadar lobiye giremeyen pilota tekrar davet gönderilir ve sıralama seansı sürerken pilotun seansa katılması beklenir. Bu süre zarfında pilot halen daha sıralama seansına ve yarışa katılmamışsa yarış sonucuna DNF (Do Not Finished) olarak gösterilir.

3.8 YARIŞ SONRASI:

Yarışı bitiren pilotlara Formula 1 oyununun puanlama sistemine göre puan dağıtımı yine oyun tarafından otomatik olarak yapılır. Oyun içerisinde alınan cezalar oyun sonundaki sürelerle eklendiği için damalı bayrağı geçme sırası alınacak puana esas teşkil etmez. Oyunun kendi içinde var olan bu düzenlemeden ötürü aldığı puanı değişen pilot herhangi bir itirazda bulunamaz.



3.9 PİLOTLARIN İNCELEME TALEPLERİ:

Pilotlar, sıralama veya yarış seansı içerisinde kendi sürüşünü tehlikeye attığını düşündüğü, kendisini kuralların belirttiği sınırların dışında engellediği, bilerek kaza yapmasına neden olan veya kendisini yarış dışı bırakan herhangi bir pilot hakkında ve ancak yarış bittikten sonra inceleme talebi isteyebilir. İnceleme talebi Lig Yöneticisi tarafından ilgili yarış için görevli olan hakemlere iletilir. Pilot inceleme talebinden çıkacak her türlü sonucu kabul eder. İnceleme isteyen veya istenen pilot kendi lehinde veya aleyhinde çıkan karar için yeni bir inceleme isteyemez. İnceleme talebi isteyen pilot kendi kamerasından aldığı görüntü üzerinden talepte bulunur. İnceleme isteyen pilot, görüntü kaynağı olarak canlı yayın kamerası veya diğer pilotlara ait herhangi bir kamerayı kullanamaz. İnceleme isteyecek pilotun herhangi bir hak kaybına uğramaması için görüntü kayıt elemanlarının sağlıklı şekilde çalışmasını kontrol etmesi beklenir. İnceleme talebinde herhangi bir sayı kısıtlaması yoktur. Sıralama veya yarış içinde meydana gelen tüm olaylar için ayrı ayrı inceleme istenebilir. Yarış öncesinde yapılan formasyon turunda meydana gelen olaylarda inceleme istenmez.

Pilot tarafından yapılacak inceleme talebi aşağıdaki formata göre yapılır:

Videonun (pilota ait kameradan çekilmiş hali) + İnceleme Nedeni

ÖRNEK : Video + X isimli pilot tarafından yarış dışı bırakıldım, incelenmesini talep ediyorum.

ÖRNEK2 : Video + X isimli pilot tarafından zaman turum engellendi, incelenmesini talep ediyorum.

ÖRNEK3 : Video + X isimli pilot kaza yapmama neden oldu, incelenmesini talep ediyorum.

Hakkında inceleme istenen pilot da söz konusu inceleme talebine ilişkin olarak hakem heyetinin karar vermesine yardımcı olmak amacıyla ilgili anın video kaydını hakem heyetine ulaştırmak üzere Lig Yöneticisi'ne verir.

3.10 HAKEM KARARLARI:

Ortombo Akademi tarafından düzenlenen Formula 1 liglerinde hakem kararları her yarış sonunda pilotlar tarafından yapılan inceleme istekleri değerlendirildikten sonra verilir. Sıralama veya yarış seansı devam ederken herhangi bir hakem kararı verilmez. Yarış sonucunda hakemler tarafından verilen kararlara itiraz yolu kapalıdır. Tüm pilotlar hakem kararlarına uymak zorundadır. Hakem kararları sonrası genel klansman ve takımlar şampiyonası puan durumunda değişiklik olabilir.

3.11 YARIŞ İÇİNDE ÖNDE OLAN PİLOT:

Hakemler tarafından verilecek kararlara esas teşkil etmesi açısından bazı durumlarda önde olan aracın tespit edilmesi gerekir. Bu gibi durumlarda iki araç yanyana geldiğinde ön kanadının ön ucu daha ileride olan aracın önde olduğu kabul edilir. Önde olan aracın tespit edilmesi için araçların pist üstünde bulunduğu noktada yarış pistinin iki kenarı doksan derecelik sanal bir çizgi ile birleştirilir ve bu sanal çizgiye ön kanadının ucu en yakın olan pilot önde kabul edilir. Bu çizgi için kullanılacak araç üstü kamera görüntülerinde bağlantısı daha stabil olan pilotun görüntüsü kaynak olarak alınır.

3.12 YARIŞ ÇİZGİSİ – GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ:

Yarış Çizgisi: Pist üzerinde en hızlı tur zamanını atmak için takip edilen rotadır.

Bu kurallar kitabının 3.11 maddesinde açıkça belirtilen, önde ve yarış çizgisi üzerinde olan pilotun geçiş üstünlüğü olduğu kabul edilir.



3.11 maddesinde belirtilen, yarış çizgisinde olmamasına rağmen önde olan pilot FIA tarafından yayımlanan kurallar ve regülasyonlar çerçevesinde sürüşünü/geçişini yapar.

3.13 YARIŞA KATILMAMA (MAZERETLİ OLARAK):

Pilot on iki yarışlık sezonda üç kez mazeretli olarak yarışlara katılmama hakkına sahiptir. Yarışa katılmayacak olan pilot bu durumu Lig Yöneticisine bildirmek zorundadır. Bildirim yapmayan pilotun o yarışa mazeretsiz olarak katılmadığı değerlendirilir ve iki kez mazeretsiz olarak yarışlara katılmayan pilot turnuvadan men edilir.

3.14 TAKIM EMRİ:

Ortombo Akademi bünyesinde düzenlenen Formula 1 yarışlarında takım emri kısıtlaması yoktur. Aynı takımdaki pilotlar sıralama seansında veya yarış içinde diğer pilotların sürüşünü engellemeyecek şekilde hareket edebilirler. Ancak takım olarak diğer pilotların veya takımların şampiyonadaki gidişatını etkilemeye çalıştığı tespit edilen pilot(lar) hakkında Yaptırımlar Tablosu'ndan uygun olan ceza verilir.

3.15 SEZON ARASI:

On iki yarıştan oluşan her sezonda ilk altı yarıştan sonraki hafta yarış yapılmaz. Sezon içindeki altıncı yarış ile yedinci yarış arasında kalan süreye sezon arası denir. Sezon arası sezon başlamadan önce takvimde belirtilir. Beşinci veya yedinci haftalara denk gelen resmi/dini bayramlar veya önemli günler sebebiyle sezon arası beşinci veya yedinci yarıştan sonra verilebilir. Bu konuda takdir hakkı Başkan'dadır. Sezon arası hiçbir zaman dördüncü yarıştan önce veya sekizinci yarıştan sonra verilemez.

3.16 YAYIN SPİKERİ:

Yayın spikeri Formula 1 motorsporuna hakim, gelişmeleri takip eden, yeniliklere açık, Türkçe'yi güzel kullanan ve gönüllü kişiler arasından Başkan tarafından seçilir. Yayın spikeri yarış içinde seyir zevkinin en yüksek olduğu anları takip ederek izleyicilerin yarışı takip etmesini sağlar.

3.17 TURNUVADAN MEN:

Aşağıda belirtilen hususlar meydana geldiğinde ilgili kişi kendisine tebliğ edilmek suretiyle Başkan tarafından turnuvadan men edilir:

- 3.17.1: Turnuva öncesinde veya turnuva esnasında on sekiz yaşın altında olduğu tespit edilenler,
- 3.17.2: Ortak platformlarda, yarış lobisinde, sıralama, yarış seansı ve canlı yayın esnasında, canlı yayın ekranında bulunan yazışma bölümünden yazılı veya sözlü olarak Başkan'a, pilotlara, hakemlere veya yayın sunucusuna küfür, hakaret veya tehdit edenler,
- 3.17.3: Sıralama veya yarış seansında kendisine avantaj sağlamak için üçüncü parti yazılım kullandıkları tespit edilenler ile her türlü hack/crack vb. işleme başvurular,
- 3.17.4: Görevini kötüye kullandığı tespit edilen hakem(ler). Hakem'in turnuvadan men edilmesi ile hakemlik görevini icra eden pilotun da bulunduğu ligde sahip olduğu tüm puanlar silinir.
- 3.17.5: Her yarış içerisinde diğer pilotların sürüşünü bilinçli ya da bilinçsizce olumsuz olarak etkileyen pilot,
- 3.17.6: Mazeretsiz olarak sezon içinde iki kez yarışa katılmayan pilot.



3.17.7: Herhangi bir resmi sıralama veya yarış seansında kendi hesabı üzerinden başka bir pilotu yarıştıran pilot. (Hesap paylaşımı yapılması.)

3.17.8: İçinde bulunduğu veya diğer ligleri sabote eden, sabote etme girişiminde bulunduğu açıkça tespit edilen pilot(lar).

3.18 BİR ÜST LİGE YÜKSELME, BİR ALT LİGE DÜŞME:

Ortombo Akademi bünyesinde düzenlenen PS4-GP1, PS4-GP2, PS4-GP3, PC-GP1 ve PC-GP2 ligleri tamamlandığında, puan tablosuna göre; PS4-GP2 ve PC-GP2 liglerini ilk üç sırada bitiren pilotlar bir üst lige, PS4-GP1 ve PC-GP1 ligini en düşük üç sırada bitiren pilotlar bir alt lige geçer. Bir üst lige çıkmaya hak kazanan pilot, arzu ederse üst lige gitmeyebilir. Bu durumda üst lige gitme hakkı puan tablosuna göre en yüksek puana sahip ve bir üst lige gitmeye hak kazanamamış pilota geçer. Üst lige gitmemeyi tercih eden pilotun feragat hakkı yalnızca bir sefere mahsustur. Takip eden turnuvada tekrar bir üst lige çıkmaya hak kazanması durumunda bu hakkından feragat edemez.

3.19 BİR LİGDE YARIŞMA KISITLAMASI:

Aday pilotlar arasından seçim yapıp, ilgili liglerde yarışmaya hak kazanan pilot turnuva süresince sadece bir ligde yarışabilir. Bu bağlamda hiçbir pilot herhangi bir amaçla, yarıştığı lig haricinde aynı anda başka bir ligde yarışamaz, yarışmak için talepte bulunamaz. Turnuva süresince herhangi bir ligde pilot açığı olması durumunda ligler arasında pilot değişikliği yapılabilir. Bu değişiklik Başkan'ın yetkisinde olup Başkan ilgili pilot'a teklifte bulunur. Teklif pilot tarafından değerlendirilir. Teklifi kabul/red etmek pilot'un inisiyatifindedir.

3.20 PUAN SİSTEMİ ve PİLOT/TAKIM PUANLARI:

Turnuva öncesinde tüm pilotların ve takımların puanı sıfırdır. Sezonun son yarışının hakem inceleme sonucuna göre bir sonraki yarış için pilota verilen ceza sonraki turnuvalara taşınmaz. Yarış sonucunda yapılan puanlamada, kullanılmakta olan oyunun kuralları esas alındığından, pilot finish çizgisini geçtiği sıranın karşılığı olan puanı alamayabilir.

Başkan'ın teklifi ve pilot'un oluru ile ligler arasında yer değişikliği yapılması durumunda pilot, geldiği ligden kazandığı puan(lar)ın yarısını (ondalıklı olması durumunda yukarı tamamlanır) yanında getirir. Takımlar şampiyonası puanında ise pilot değişikliği takım puanına herhangi bir etki etmez, alt ligden bir üst lige gelen veya tersi olması durumunda pilotun yanında getirdiği puan(lar) takım puanına eklenmez.

3.21 ÖDÜLLER:

Turnuva esnasında veya sonrasında verilecek ödüller Başkan tarafından belirlenir. Genel itibariyle ödüller sponsorluk anlaşmalarına dayalı olabileceğinden mütevellit ödüllerin belirlenmesi, açıklanması turnuva esnasında da olabilir.

3.22 HAKEM ÜÇLÜSÜ, KARARLARI VE UYGULANMASI

Turnuva süresince 3.9'uncu maddede belirtilen usüllerde pilotlardan gelen inceleme isteklerini karara bağlamak üzere toplanırlar. Kararlar oy birliği veya oy çokluğu ile alınır. Başkan gerekli görmesi durumunda inceleme talebi hakkında direk olarak karar verebilir. Bu durumda oy birliği veya oy çokluğu aranmaz. İnceleme sonucunda herhangi bir pilot hakkında uyarı veya ceza verilmesi durumunda 4.1'inci bölümde verilen karar sonuç raporu doldurularak Lig Yöneticisi'ne gönderilir. Lig Yöneticisi söz konusu karar(lar)ı ortak platformlar üzerinden ligdeki tüm pilotlara duyurur. Pilot'a verilecek cezalar 3.23'üncü maddedeki yaptırımlar dışında olamaz. Verilen yaptırım



sonucunda yarış sonu sıralaması değişiyor ise sıralama ve puan dağılımı yeniden yapılır ve gerekli tablolara işlenir.

Hakemler, 2018 FIA Sporting Regulations Article 4.2 'de belirtildiği üzere “bir sürücünün bir olayla ilgili olarak tamamen ya da ağırlıklı olarak suçlanacağı bariz bir şekilde görülmedikçe herhangi bir ceza uygulanmayacaktır” kuralı doğrultusunda hareket ederler.

3.23 YAPTIRIMLAR TABLOSU:

Hakemler tarafından yapılan inceleme sonucunda aşağıdaki yaptırım türlerinden birinin uygulanmasına karar verilmesi durumunda, söz konusu yaptırım bir sonraki yarış uygulanır. Yaptırımın takibi Lig Yöneticisi tarafından yapılır.

YAPTIRIM TÜRÜ	GEREKİLİK	VERECEK MERCİİ
Uyarma	OY ÇOKLUĞU	HAKEM HEYETİ
Kınama (PİLOTUN FAIR PLAY PUANINA ETKİ EDER)		
Yarış sonucunda pilotun bitirme süresine 5 saniye ekleme		
Yarış sonucunda pilotun bitirme süresine 10 saniye ekleme		
Yarış sonucunda pilotun bitirme süresine 20 saniye ekleme		
Yarış sonucunda pilotun bitirme süresine 30 saniye ekleme		
Bir sonraki sıralama seansına katılmama	OY BİRLİĞİ	
Bitirdiği yarıştan men edilme		
Bir sonraki sıralama ve yarışa katılmama		
Turnuvadan men edilme	3.16'ncı maddede açıklanmıştır.	BAŞKAN

3.24 CEZA PUANI UYGULAMASI:

Ortombo Akademi tarafından düzenlenen her lig turnuvasının başlangıcında pilotlara 20 (yirmi) lisans puanı verilir. Lisans puanı pilotun yarış sonunda aldığı puandan bağımsızdır ve hakemler tarafından pilota verilen cezanın cinsine göre aşağıdaki tabloda bulunan ceza cinsinin karşılığına denk gelen ceza puanı pilota ait lisans puanından düşer. Lisans puanı 0 (sıfır) olan pilot bir sonraki yarışa katılamaz. Pilotun lisans puanının turnuvasının son yarışının hakem kararlarına göre sıfır olması durumunda pilotun son yarıştaki sonuç zamanına 90 (doksan) saniye süre cezası eklenir.

CEZANIN CİNSİ	CEZA PUANI
Uyarma	2
Kınama	5
Yarış sonucunda pilotun bitirme süresine 5 saniye ekleme	3
Yarış sonucunda pilotun bitirme süresine 10 saniye ekleme	4
Yarış sonucunda pilotun bitirme süresine 20 saniye ekleme	5
Yarış sonucunda pilotun bitirme süresine 30 saniye ekleme	6
Bir sonraki sıralama seansına katılmama	7
Bitirdiği yarıştan men edilme	9
Bir sonraki sıralama ve yarışa katılmama	10
Turnuvadan men edilme	-



3.25 FAIR PLAY ESASLARI:

Ortombo Yarış Akademisi tarafından düzenlenen Formula 1 yarışlarında pilotların fair play davranışlarını gösterir bir uygulama bulunmaktadır. Fair Play ile her pilot *“her ne pahasına olursa olsun kazanmayı, başarılı olmayı reddetmek”* anlayışına sahiptir. Bu uygulamanın amacı, sıralama ve yarış esnasında *“iyi oyunu temin edebilmek için, oyuna katılanların tümünün mutlak olarak yerine getirmek zorunda oldukları davranış biçimlerinin tümünü”* esas alarak pilotları salt kazanma hırsından uzaklaştırmak ve böylelikle her seferinde tüm pilotların birbirine her zaman saygılı olmasını sağlamaktır.

Her sene başında düzenlenen ilk turnuvada veya sene içerisinde düzenlenecek olan diğer turnuvalara ilk kez katılan pilotların tamamına fair play davranışını gösteren, tek karakter uzunluğunda bir harf verilir. Tüm pilotların fair play puanı **A** harfi ile başlar. Sene boyunca düzenlenen yarışlarda pilotlara verilen her kınama cezasında fair play puanı aşağıdaki şekilde değişir:

A'dan B'ye,
B'den C'ye,
C'den D'ye,
D'den E'ye,
E'den F'ye,
F'den G'ye düşer.

3.26 ZORUNLU PIT STOP SAYISI:

Ortombo Akademi tarafından düzenlenen Formula 1 yarışlarında pilotlar, her yarış içinde en az 2 kez pit stop yapmak zorundadırlar. Yarış tamamlandığında sonuç ekranında pilotun hizasında 2'den daha az sayıda (1 pit stop veya hiç pite girmemesi durumunda) pit stop yaptığının tespit edilmesi durumunda pilot o yarıştan men edilir. Yarıştan men edilen pilota başkaca uyarı/ceza verilmez. Pit'ten geçme cezası alan pilotun yaptığı pit geçişleri zorunlu pit stop'dan sayılmaz. Yarışın tamamında veya bir kısmında yağmur olması durumunda 2 pit stop zorunluluğu uygulanmaz.

3.27 ÇEŞİTLİ İMTİYAZLAR:

Her turnuva sonunda ilgili pilotlara aşağıdaki imtiyazlar tanınır:

3.27.1: PS4 ve PC Legends liglerini puan sıralamasına göre ilk 4 sırada bitiren pilotlar bir sonraki sezon katılacakları Legends liglerinde araç seçimlerine katılmazlar ve kendilerine takım/araç seçme hakkı verilir.



4. BÖLÜM – FORMLAR/TABLolar

4.1 HAKEM HEYETİ KARAR SONUÇ RAPORU:

ORTOMBO YARIŞ AKADEMİSİ FORMULA 1 YARIŞLARI HAKEM HEYETİ KARAR SONUÇ RAPORU									
TARİH									
İNCELEME/RAPOR NO									
FORMULA 1 LİGİ	PS4-GP1	X	PS4-GP2		PS4-GP3		PC-GP1		PC-GP2
PİST / YARIŞ TARİHİ									
İNCELEME İSTEYEN PİLOT									
PİLOT'UN İNCELEME İSTEME NEDENİ									
KARAR									
KARAR TÜRÜ	OY BİRLİĞİ	X	OY ÇOKLUĞU		X	BAŞKAN		X	
AÇIKLAMALAR									
HAKEMLER	AD/SOYAD		AD/SOYAD			AD/SOYAD			



4.2 DUYURU FORMU:

Başkan veya Lig Yöneticisi tarafından yapılacak duyurularda aşağıdaki form kullanılır. Formun tüm alanları doldurulduktan sonra ana çerçevesinin ekran görüntüsü alınıp ortak platformlar üzerinden duyuru yapılır.

TARİH	
DUYURUYU YAPAN	
İLGİLİ LİG	
DUYURU METNİ	



4.3 PİLOT/TAKIM PUAN TAKİP TABLOSU:

Turnuva süresince Lig Yöneticisi veya onun belirlediği Çalışma Grubu tarafından, tescili yapılan her yarış sonucunda alınan puanlar aşağıdaki tablolara işlenir. Liglere ait tabloların kayıt/takip işlemleri başka ortamlarda yapılabilir. Ancak tescil işlemi sonucunda bir sonraki resmi sıralama seansı başlayana kadar söz konusu tablolar **mail yolu ile** Lig Yöneticisi'ne, Lig Yöneticisi'nden de Başkan'a gönderilir.

Bu tabloda bulunan pilot sıralaması pilotların katıldıkları lige seçim aşamasındaki sırası esas alınarak oluşturulur. Sıralama hiçbir zaman değiştirilmez. Güncel puan durumuna göre pilotların sıralaması başka bir tabloda gösterilir.

4.3.1 PİLOT PUAN TAKİP TABLOSU:

S/N	PİLOT ADI/SOYADI	TAKIMI	KATILDIĞI YARIŞLARDAN ALDIĞI PUANLAR												
			1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	TOPLAM
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															

4.3.2 TAKIM PUAN TAKİP TABLOSU:

S/N	TAKIM	KATILDIĞI YARIŞLARDAN ALDIĞI PUANLAR (YARIŞ BAŞINA TOPLAM PUAN)													
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	TOPLAM	
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															



4.3.3 PİLOT LİSANS PUANI TAKİP TABLOSU:

S/N	PİLOT ADI/SOYADI	PİLOTUN ALDIĞI CEZA PUANI												TOPLAM	AÇIKLAMA
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															

4.4 LİGLERDE GÖREV ALAN HAKEMLER:

LİG ADI	1. HAKEM	2. HAKEM	3. HAKEM
PS4-GP1	Deniz ÖNER	Erdinç BAHAR	Serkan YÜCE
PS4-GP2	Buak PALA	Seçkin YÜCE	Davut DENİZ
PS4-GP3	Hüseyin YILMAZ	Feyyaz SUNA	Sedat ÜNAL
PC-GP1	Erdem AKYOL	Oğuz YELMEN	Semih ÇELİK
PC-GP2	Sabri ÖZÇINAR	Barış YILDIRIM	Fahri UZUN

4.5 LİGLERDE GÖREV YAPAN LİG YÖNETİCİLERİ:

LİG ADI	LİG YÖNETİCİSİ'NİN ADI-SOYADI
PS4-GP1	Seçkin YÜCE
PS4-GP2	Hakan KAİN
PS4-GP3	Feyyaz SUNA
PC-GP1	Sabri ÖZÇINAR
PC-GP2	Barış YILDIRIM

**4.6 BAŞVURU FORMU:**

KİŞİSEL BİLGİLER	ADINIZ, SOYADINIZ	
	CİNSİYETİNİZ	
	DOĞUM TARİHİNİZ	
	YAŞADIĞINIZ ŞEHİR	
	YAŞADIĞINIZ ÜLKE	
SAKLI KALACAK BİLGİLERİNİZ	E-POSTA ADRESİNİZ	
	TELEFON NUMARANIZ	
	MESLEĞİNİZ	
OYUN BİLGİLERİNİZ	STEAM ID / PSN ID	
	KULLANDIĞINIZ PLATFORM*	
	OYNADIĞINIZ OYUNLAR**	
OYUN AKSESUARLARINIZ	SÜRÜŞ AKSESUARLARI***	
	DİREKSİYON MARKA/MODELİNİZ	
	VARSA VİTES MARKA VE MODELİNİZ	
FAVORİLERİNİZ	OYUN	
	TAKIM	
	PİLOT	
<i>Bu formu doldurduktan sonra lütfen basvuru@ortombo.com adresine mail yolu ile gönderiniz.</i>		

SEÇENEKLER _____ :

*OYUN PLATFORMLARI : PS4 / PS3 / XBOX / PC

**OYNADIĞINIZ OYUNLAR : FORMULA 1 / FORZA / PROJECT CARS / GRID / GRAN TURISMO / WRC / DRIVE CLUB / THE CREW / ASSETTO CORSA / RFACTOR

***SÜRÜŞ AKSESUARLARI : DİREKSİYON / DİREKSİYON+VİTES / JOYSTICK / KLAVYE



5. BÖLÜM – DETAYLI TAKVİM

Bu bölüm altında, icra edilecek sezon ile ilgili tarihlerin tamamı yer alır. Tarihlerin belirlenmesi bu kurallar kitabının daha önceki bölümlerinde anlatıldığı şekilde yapılır. Tarihlerde değişiklik olması durumunda yeni tarihler eski tarih ile birlikte bu bölümde belirtilir ve söz konusu değişiklik bu kitabın değişiklikler tablosuna işlenir.

SEZON ADI	2018-1	
GEÇERLİ OLDUĞU LİG(LER)	PS4 ve PC Ligleri	
YARIŞ GÜNLERİ	PS4 Legends	PAZARTESİ
	PS4 Masters	PERŞEMBE
	PS4 Academy	CUMA
	PC Legends	CUMA
	PC Masters	ÇARŞAMBA
TEST YARIŞI HAFTASI	TÜM LİGLER İÇİN 23-27 NİSAN 2018 HAFTASI, HER LİĞİN KENDİ YARIŞ GÜNÜNDE (TEST YARIŞININ YAPILMASI BAŞKAN'IN İNİSİYATİFİNDEDİR.)	
BİRİNCİ YARIŞ	TÜM LİGLER İÇİN KENDİ YARIŞ GÜNÜNDE, YAN TARAFTA GÖSTERİLEN HAFTALARDA	30 NİSAN – 04 MAYIS 2018 HAFTASI
İKİNCİ YARIŞ		07-11 MAYIS 2018 HAFTASI
ÜÇÜNCÜ YARIŞ		14-18 MAYIS 2018 HAFTASI
DÖRDÜNCÜ YARIŞ		21-25 MAYIS 2018 HAFTASI
BEŞİNCİ YARIŞ		28 MAYIS – 01 HAZİRAN 2018 HAFTASI
ALTINCI YARIŞ		04-08 HAZİRAN 2018 HAFTASI
SEZON ARASI		09-17 HAZİRAN 2018 ARASI
YEDİNCİ YARIŞ		18-22 HAZİRAN 2018 HAFTASI
SEKİZİNCİ YARIŞ		25-29 HAZİRAN 2018 HAFTASI
DOKUZUNCU YARIŞ		02-06 TEMMUZ 2018 HAFTASI
ONUNCU YARIŞ		09-13 TEMMUZ 2018 HAFTASI
ONBİRİNCİ YARIŞ		16-20 TEMMUZ 2018 HAFTASI
ONİKİNCİ YARIŞ		23-27 TEMMUZ 2018 HAFTASI
AÇIKLAMALAR		



6. BÖLÜM – TURNUVA AKIŞ DİYAGRAMI – FLOW CHART





7. BÖLÜM – YARDIMCI İÇERİKLER

Bu bölüm altında tunuvaya dahil olan tüm taraflara yardımcı olabilecek içerikler sunulmuştur. Turnuva başlamadan önce veya gerekli görülen her durumda buradan yardım alınabilir.

7.1 SABİT VE GÜVENLİ BAĞLANTI İÇİN:

Her lobiye girişten önce DSL bağlantısını tekrar başlatmak (modemi kapatıp/açmak) stabil bir bağlantı için önemlidir.

Playstation 4 oyun konsolu sahiplerinin online Formula 1 yarışlarında herhangi bir bağlantı sorunu yaşamaması için oyun konsollarını DSL modemlerine ethernet (ağ kablosu) ile bağlamaları önerilir.

Pilotların lobiye girdikten sonra, mevcut internet trafiğinin tamamını kendileri için kullanmaları önem arz eder. Bu sebeple kendi konsollarında, bilgisayarlarında veya diğer DSL kullanıcıları tarafından internet trafiği yaratabilecek tüm işlemleri iptal etmesi/ertelemesi önerilir.

7.2 VİDEO KAYDININ BAŞLATILMASI / DURDURULMASI:

Playstation 4 oyun konsolu sahipleri video kaydını başlatmak ve durdurmak için Dualshock-4 üzerinde bulunan Share tuşuna iki kere hızlı olarak basabilirler. Tuşa ilk olarak iki kez basıldığında konsol kayıt olmaya başlar. Kayıta olan konsolda share tuşuna iki kez basıldığında kayıt işlemi durdurulur ve söz konusu kayıt konsolun sabit diskine kaydedilir.



8. BÖLÜM – PİLOT LİSANS NUMARASI TAKİP ÇİZELGESİ

Bu bölümdeki tablodan Ortombo Yarış Akademisi bünyesinde ve Ortombo Lisans'ı ile yarışacak pilotlara beş haneli özgün bir lisans tanımlama numarası verilir. Lisans numaraları otomatik olarak üretilmiş olup, Ortombo Lisans'ı almaya hak kazanan her pilota bir adet tahsis edilir. Tahsis işlemi Başkan tarafından yapılır ve aşağıdaki tabloya işlenir.

PİLOT LİSANS NUMARALARI AYRI BİR KİTAPÇIK HALİNDE BAŞKAN'A ÖZEL OLARAK SUNULMUŞ OLUP BU KİTAPÇIK İÇİNDE YER ALMAMAKTADIR.



9. BÖLÜM – PİLOT LİSANS BELGELERİ

Ortombo Yarış Akademisi tarafından düzenlenen liglerde Ortombo Lisansı ile yarışan pilotlar bu bölümde yer alır. Pilota ait tüm teknik ve istatistik veriler/bilgiler sezon sonunda güncellenerek bu belge içinde yayınlanmaya devam eder. Fair Play derecesi değişen pilot'a ait bu bilgi sezon sonu beklenmeksizin Pilot Lisans Belgesi'ne ivedilikle ithal edilir.

ORTOMBO YARIŞ AKADEMİSİ PİLOT LİSANS BELGESİ					
			Mustafa GEMİCİ, 40, PS4-GP1 01 Mart 1977 mustafagemici07@gmail.com İstanbul, Türkiye PSN ID : mustafa-gemici Trustmaster TGT + Next Level F1 Racing Seat		
<h1>ÖRNEKTİR</h1>					
					
0	0	0	0	0	A
Ortombo Lisans Numarası : 10001					
<small>İşaretler(Soldan sağa): Kazandığı şampiyonluk sayısı, kazandığı yarış sayısı, kazandığı pole sayısı, katıldığı yarış sayısı, bugüne kadar aldığı puan, Fair Play puanı. Fair Play puanı her sene başında A 'dan başlar. Diğer bilgiler her sezon sonunda üzerine eklenir.</small>					